

Spinnrad ANNA Vario Pro- Pflegehinweise

Das Spinnrad ist komplett wartungsfrei.

Im Schwungrad sowie im Spinnkopf sind hochwertige Kugellager verbaut.

(INA- Germany)

Die Flügelachse ist aus gehärtetem Präzisionswellenstahl. Sie wird gehalten durch Klemmringe.

Die Spulen sind Kugelgelagert.

Die Kugellager sind geschlossen und haben Abdeckscheiben aus Metall, die groben Schmutz abhalten.

Die Kugellager NICHT ölen.

Die Scharniere sind aus stabilem Kunststoff mit Edelstahlstift ebenfalls wartungsfrei.

(Firma Kipp- Germany) Durch Anheben des Holmes sind diese zum Schrauben nachziehen oder auswechseln zu erreichen.

Neu bei den Pro Modellen sind die versteckten Pendelkugellager in den Knechten.

Um ein Überschlagen zu verhindern ist der Pendelwinkel auf ca. 5° begrenzt.

Das Holz wurde mit Holzöl + Wachsanteile behandelt. (Firma Zweihorn NPO)

Es lässt sich jederzeit mit einem Pflegeöl für Holzöle und Wachse auffrischen.

Auch ein überwischen mit einem Holzöl oder Hartöl ist möglich.

Da die Spulen kugelgelagert sind, haben sie im Prinzip keine Luft auf der Achse.

Die Spulen immer vorsichtig und gerade auf die Achse schieben.

Wichtig ist die Flügelachse sauber zu halten und mal mit einem Öl abzuwischen.

Das Spinnrad Nicht am Flügel oder Spulenbremse Tragen.

Tragen am seitlichen Holzknopf für die Abnahme des Spinnkopfes/ Höhenverstellung ist möglich.

Der Holm ist mit einer stabilen Schraube am Fußteil befestigt.

Bei aufgestelltem Holm sollte diese möglichst fest sein.

Die Hutmutter auf der Radachse oder dem Zwischengetriebe dienen als Abdeckung und axiale Begrenzung.

Da Massivholz Anfangs gerne etwas zusammentrocknet kann es vorkommen das z.B. das

Schwungrad axial etwas Spiel hat und die Unterlegscheibe klappert. Nur dann die selbstsicherne

Hutmutter etwas nachziehen.