

Spulenwechsel + Flügelwechsel



Foto: Abziehen des Flügels

Das Flügelholz wird nur gesteckt. Es ist ein Magnet in der Einzugsdüse.

-Zum Flügel abziehen am Besten mit den Fingern zwischen Flügelholz und Spule drücken-

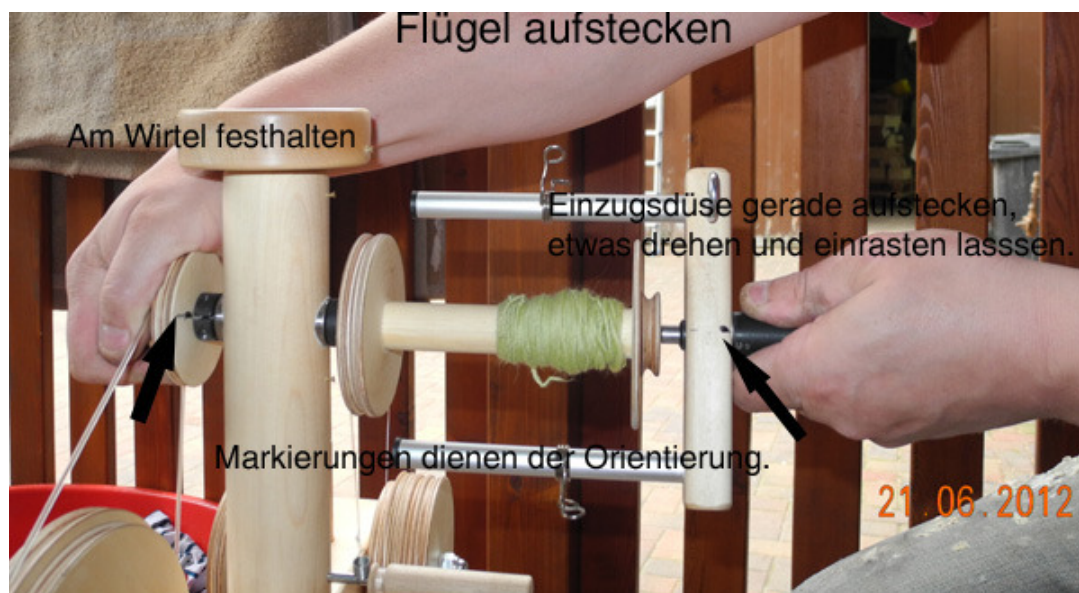


Foto: Aufstecken des Flügels

Der Antriebsriemen kann- z.B. bei der kleinen Rille des Wirtel oder kleinem Wirtel etwas gespannt werden. Den Spinnkopf etwas hoch ziehen, gerade stellen und den seitlichen Holzknopf wieder festziehen. Beim diesem Einfädigen System hat die Spannung des Antriebsriemen KEINEN Einfluss auf den Fadeneinzug.

Die Spulen immer vorsichtig und gerade aufstecken. Die Kugellager haben nur minimal Luft. Kugellager Nicht ölen. Flügelachse usw. sauber halten. Ggf. mit einem Öl abwischen.

Wirtel wechseln



Die seitliche Schraube im hinteren Klemmring leicht lösen. Den Klemmring abziehen.

Den Wirtel abziehen.
(Finger greifen hinter den Wirtel- Daumen drückt auf die Achse.)

Neuen Wirtel aufstecken. Der Mitnahmestift muss in das Rückseitige Loch des Wirtels fassen.

Den Klemmring wieder rauf und nur leicht festziehen.



Der Antriebsriemen kann- z.B. bei der kleinen Rille des Wirtel oder beim kleinem Wirtel etwas gespannt werden. Den Spinnkopf etwas hoch ziehen, gerade stellen und den seitlichen Holzknopf wieder festziehen.

Beim diesem Einfädigen System hat die Spannung des Antriebsriemen KEINEN Einfluss auf den Fadeneinzug.